

ACVQ/FQSC – système de classement

Ce que tout le monde sait...

En 2014 le système de classement pour les courses des maîtres a été changé afin d'équilibrer les forces des différentes catégories.

Les coureurs plus forts des catégories MB et MC ont été obligés de prendre une licence M1 ou M2.

Il était toutefois impossible d'établir le nouveau mode pour les courses à Sutton (participation internationale) et les championnats québécois et canadiens.

Pour ces courses qui comptaient dans le classement Super Prestige, donc pour 40% des courses, un coureur MC avec licence M2 qui se classait dans une de ces épreuves recevait des points dans le classement M2.

Le résultat

Le résultat est que les classements M1 sont souvent dominés par des coureurs d'âge MB et les classements M2 par les coureurs d'âge MC.

- <http://www.resultavelo.ca/Classements/2016/FQSC-Maitre/Maitre-1>
- <http://www.resultavelo.ca/Classements/2016/FQSC-Maitre/Maitre-2>
- <http://www.resultavelo.ca/Classements/2015/ACVQ-Super-Prestige/Maitre-2>
- <http://www.resultavelo.ca/Classements/2015/FQSC-Maitre/Maitre-2>
- <http://www.resultavelo.ca/Classements/2014/ACVQ-Super-Prestige/Maitre-1>
- <http://www.resultavelo.ca/Classements/2014/ACVQ-Super-Prestige/Maitre-2>

En 2016, le classement Super Prestige a exclu ces courses. Le résultat semble plus équilibré.

Ce qu'on pensait en 2014

- On peut forcer un coureur de participer dans une catégorie supérieure (basé sur les résultats du classement *sur-classement*).
- Un coureur ne peut pas participer dans une catégorie supérieure dans un championnat québécois/canadien.
- Le grand nombre des coureurs américains nous ne permet pas d'établir le système M1, M2 etc. dans cette course (Sutton).

Ce qu'on sait en 2016

- Il n'y a aucune façon de forcer un coureur de prendre une licence M2 au lieu de M3, même s'il rencontre tous les critères établies (voir José Jorge, M3)
- Le FQSC semble tolérer de laisser participer un coureur d'âge MB dans un championnat MA <http://www.resultavelo.ca/Courses/2016/Saison-2016/Championnats-quebecois-Route/Maitre-A>
- **La même chose au niveau Canada est en effet pas possible**
- La fréquentation des coureurs américain à Sutton a diminué et un Michel Jean, coureur d'âge MB avec une licence M1, part avec les MA.

Ce que je propose pour 2017

En fait le système semble fonctionner et je ne propose pas beaucoup de changements... à part d'éliminer le transfert des points dans une catégorie supérieure.

- Un coureur est libre de choisir sa licence (en tout cas il est déjà libre)
- Les championnats canadiens sont exclus de TOUS les classements (ACVQ et FQSC)
- Lors des championnats québécois et lors de la Coupe des Amériques à Sutton, on permet à des coureurs de participer à une catégorie supérieure et d'accumuler des points dans cette catégorie, sans avoir à demander à la FQSC.
- Les points pour les classements sont uniquement attribués dans leur propre catégorie.

Il s'agit simplement d'uniformiser un système qui semble fonctionner. Ensuite pour les championnats un coureur doit se décider si le classement général lui semble plus important qu'un titre.

Le classement ACVQ peut continuer à exclure toutes les courses qui ne se déroulent pas en mode M1-M4.